

Nussbaum Modelo "Terraza"



El modelo Terraza

El sistema de parking Nussbaum Terraza representa la forma más elegante de economizar el espacio. Es el rey tecnológico entre los sistemas de parking con 4 cilindros elevadores, uno en cada canto.

No sólo destaca por su inmejorable óptica sino también por la más avanzada tecnología hidráulica que se desgasta mucho menos que las convencionales técnicas mecánicas.

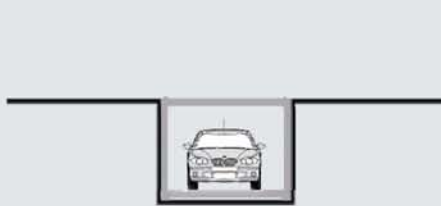
En la zona de las puertas del vehículo ya no hay construcción por lo que el acceso al vehículo es muy cómodo.

La óptica de la plataforma superior puede ajustarse al ambiente, por ejemplo con una capa de césped o de pedernales.



Sistemas básicos

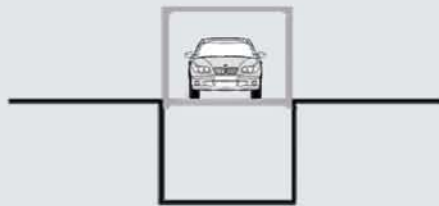
T2 E - Terraza - 2 niveles - sistema individual



Posición base

Pos. I

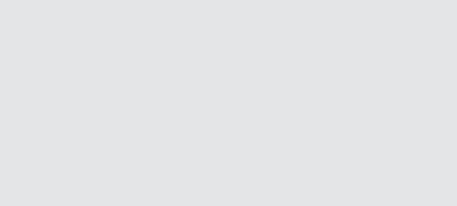
Posición base



Salida nivel inferior

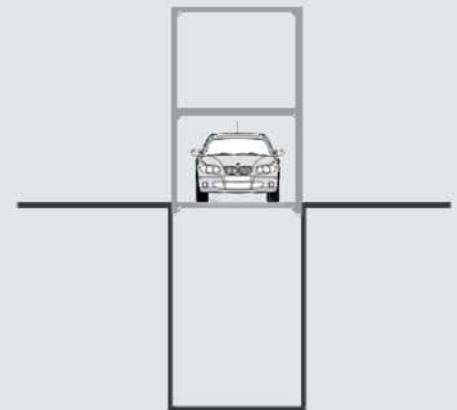
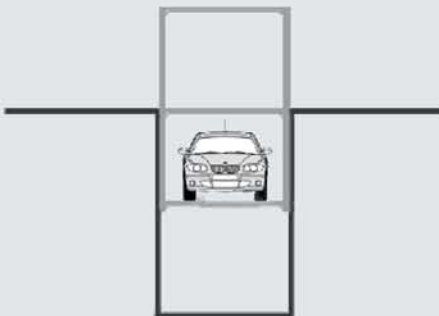
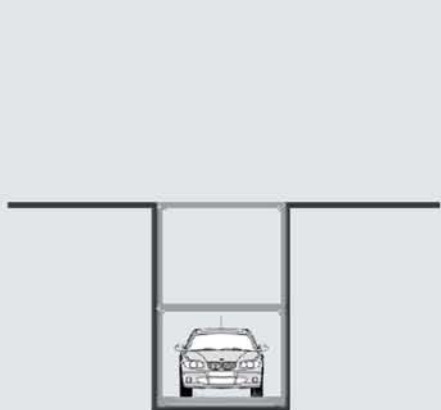
Pos. II

Salida nivel intermedio



Pos. III

Salida nivel inferior



T3 E Terraza - 3 niveles - Einzelanlage



Terraza - 2 niveles - sistema doble - T2 D



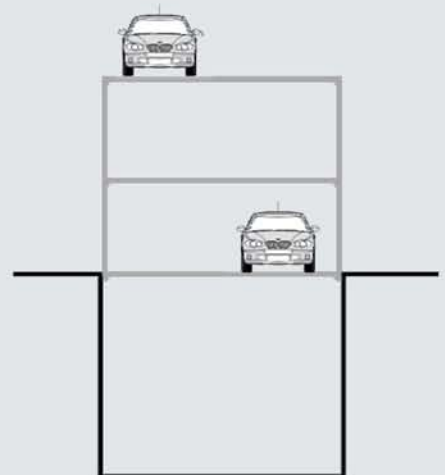
Posición base

Pos. I



Salida nivel inferior

Pos. II

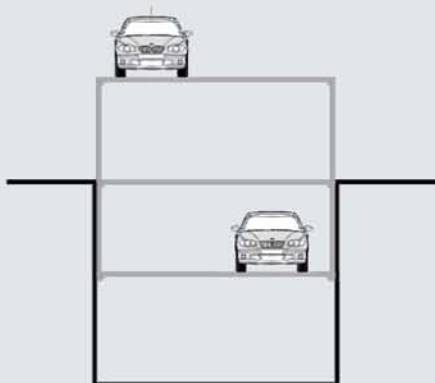
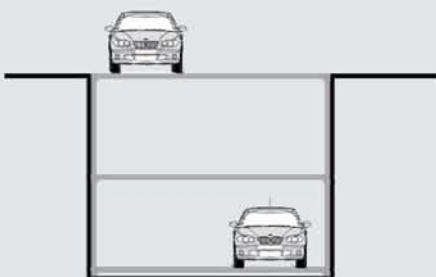


Pos. III

Posición base

Salida nivel intermedio

Salida nivel inferior



Terraza - 3 niveles - sistema doble - T3 D



Funcionamiento

En posición base la plataforma superior se encuentra a nivel de suelo, el sistema está completamente bajo suelo.



Para aparcar el vehículo en una de las plataformas inferiores hay que poner en marcha el sistema (elevar las plataformas) mediante interruptor con llave y conexión automática de "hombre muerto". Ahora puede transitarse la plataforma intermedia o inferior, según sistema.



Topes de ruedas ajustados individualmente al vehículo apoyan el posicionamiento del coche y evitan daños.



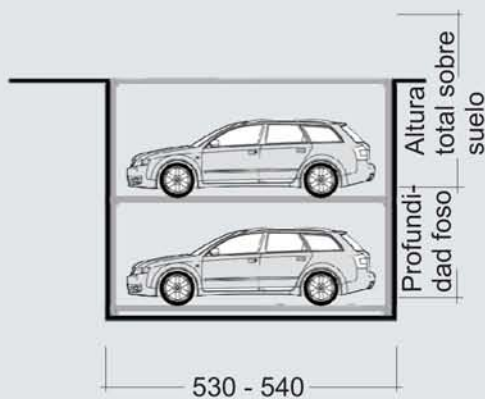
Poniendo el interruptor con llave en posición "bajar" el sistema vuelve a su posición base. Sólo cuando el sistema haya llegado a su posición base puede quitarse la llave.

No se permite a personas estar en la plataforma o en el coche aparcado durante las maniobras del sistema.



Medidas en cm

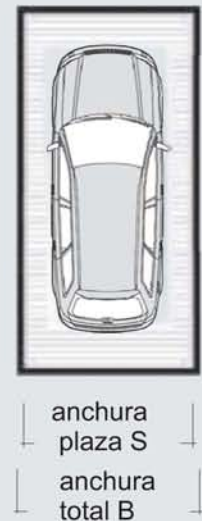
Sección longitudinal T3 D



Sección transversal T3 E (perfil)



Planta seccionada T3 E



Alturas sistema

	Profund. Foso	alt. total sobre suelo	Veh. Inferior	veh. Superior
T2 E/D	180	340	150	a part. 155
	200	360	170	a part. 155
	200	375	180	a part. 155
	230	390	200	a part. 155
	260	420	230	a part. 155
T3 E/D*	350	510	150	a part. 170
	370	530	160	a part. 170
	390	550	170	a part. 170
	420	580	180	a part. 170
	440	600	190	a part. 170

Anchuras sistema

	S	2 niveles B (A1)	3niveles B (A2)
Sistema individ.	230	260	265
	240	270	275
	250	280	285
Sistema doble	460	495	500
	480	515	520
	500	535	540

* Los sistemas T3 D precisan una profundidad de foso adicional de 30 cm.

Todas las medidas son medidas mínimas. Se debe tener en cuenta tolerancias según VOB parte C (DIN 18330, DIN 18331) y DIN 18202.

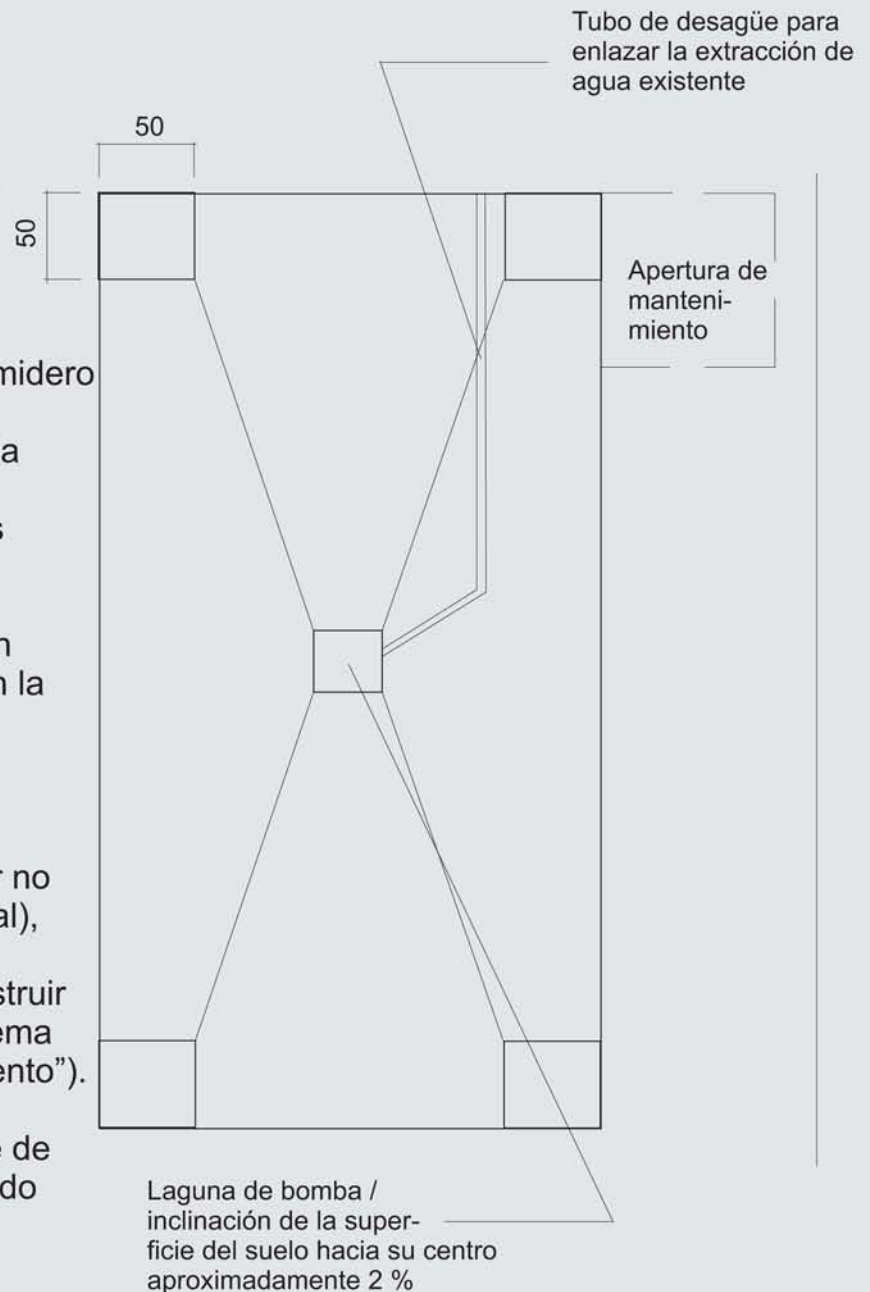
El plano adjunto indica la construcción del foso. Los 4 cilindros elevadores se montarán sobre superficies llanas de 50 cm x 50 cm en las esquinas del foso.

En el centro del foso se encuentra el sumidero donde se instalará la bomba de agua. A través de una manguera se evacuará a la superficie el agua que pueda caer del vehículo aparcado, o que se filtre por las ranuras del sistema

Con fines de mantenimiento y reparación el técnico puede destornillar las tapas en la plataforma superior, incluso cuando el sistema se encuentre en posición base (bajado).

En el caso de que la plataforma superior no fuera la versión estándar (chapa trapezoidal), sino que estuviera cubierta con otros materiales (p.ej. césped) haría falta construir un pocete para facilitar el acceso al sistema (ver en el plano "apertura de mantenimiento").

El espesor de la pared del foso depende de las fuerzas exteriores y debe ser calculado individualmente en cada caso.



Park-in, Aparcamientos Robotizados S.L.
Calle Sebastián Elcano 32, 1º, ofic. 21

Tel.: +34 - 918.276.449

Fax: +34 - 917.903.583

info@park-in.es

www.park-in.es